



### Netikėta McLaren piloto Webster pergalė!

Lenktynės startas neapsiėjo be incidento. Šį kartą nesusivaldė Bar pilotas Mumm. Jis nemenkai pastumėję Morrison. Šio incidento metu Sauber pilotui Kiesha bei McLaren pilotui Webster teko palikti trasą ties 1 posūkiu būnant pastumėtiems skersai trasa skrodusiu Morrison bolido, tačiau ir šie, visiskai už trasos, sugebėjo patikrinti bolidų šonų tvirtumą. Toliau sekė kitas incidentas, kurio metu nepasidalinęs trasos su Fino nukentėjęjo čempionato lyderis Kiesha. Sauber pilotas Kiesha surinko pakankamai taškų, kad likus dar 4 etapams jo pavyti nesusgebės niekas. Sveikiname naują ČEMPIONĄ!!!

### Oficialūs lenktynių rezultatai:

Pilotas	Komanda	Laikas	Vidutinis greitis (km/h)
1. Webster	McLaren Mercedes	0:36:18.088	247.15
2. Fino	Renault	+0:01.160	247.02
3. Kiesha	Sauber Petronas	+0:03.705	246.73
4. Vilis	BMW WilliamsF1 Team	+0:15.637	245.39
5. Morrison	Sauber Petronas	+0:34.173	243.33
6. Vytas	Toyota	+0:38.420	242.86
7. Petkamvp	Renault	+1:02.091	240.56
8. Mumm	BAR	+1 ratas	---:---
9. Katonas	BMW WilliamsF1 Team	Variklio gedimas	---:---

### Baudos:

**Mumm** - už 54 sek. incidentą su Morrison - atliko baudą.

**PetkaMVP** - už 104 sek. incidentą su Mumm bei 145 sek. pavėluotą stabdymą į 1 posūkį ir incidentą su Morrison, atitinkamai regalmento 5.11.1 ir 5.11.2 punktų pažeidimą - sušvelninta 30 sek. bauda..

**Vytas** - už 305 sek. Katono taranavimą bei 323 incidentą su Vilium - atliko baudą bei yra griežtai įspėjamas, tokių dalykų A lygoje negali būti.

**Morrison** - už 565 sek. incidentą su Vilium - atliko baudą.

### Kiti incidentas:

**Webster, PetkaMVP** - 76 sek. incidentas, kurio ir galėjo ir nebūti. Renault pilotas per aštriai atakavo trasos "kerbą", tad PetkosMVP bolidas prarado greitį išvažiuodamas iš posūkio. McLaren pilotas tikrai nesitikėjo tokios varžovo klaidos ir nežymiai kliudė savo varžovą. Abu pilotai prarado be galo daug pozicijų, lenktyninis incidentas.

**Fino, Kiesha** - 89 sek. kad ir kaip nesutinktu Sauber pilotas, tačiau jis turėjo palikti Renault bolidą pilotuojančiam pilotui vietos vidinėje trasos dalyje, kadangi jis užsiėmė vidinė posūkio dalį stabdymo metu. Fino galėjo pasirinkti ir geresnį būdą atakuoti, pvz.: išvažiavime iš šio greito posūkio. Lenktyninis incidentas.

**Vilis, Kiesha** - 92 sek. sunku tai pavadinti Sauber piloto grįžimu į trasą iš užtrasės, kadangi išvažiavimas iš šio posūkio yra labai platus. Williams pilotas turėjo pasitraukti šiek tiek į dešinę pusę ir leisti "išlysti" Sauber pilotui. Lenktyninis incidentas.

Visi pilotai techninio aptarnavimo zonoje apsilankė tik 1 kartą savo planiniams sustojimams.

### Pateikiame greičiausius lenktynių ratus:

- 1.Webster 1.21:522 LAP 14, [pit stop 15]
- 2.Fino 1.21:576 LAP 25, [pit stop 13]
- 3.Kiesha 1.21:621 LAP 14, [pit stop 15]
- 4.Katonas 1.21:632 LAP 12, [pit stop 17]
- 5.Vilis 1.21:958 LAP 26, [pit stop 18]
- 6.Mumm 1.22:124 LAP 12, [pit stop 13]
- 7.Morrison 1.22:130 LAP 12, [pit stop 14]
- 8.PetkaMVP 1.22:402 LAP 24, [pit stop 14]
- 9.Vytas 1.22:417 LAP 23, [pit stop 13]